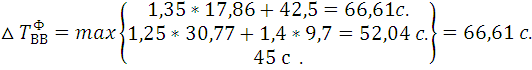
2.2.2 Самолет Ан-24

Рассчитаем расчетную пропускную способность для самолета Ан-24 для следующих случаев:

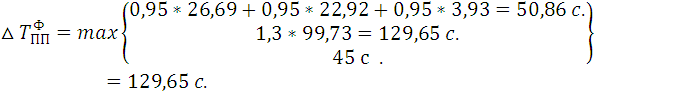
1) последовательные взлеты:



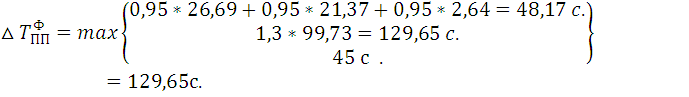
Данный интервал одинаковый и для обычной СРД, и для СРД скоростного схода.

2) последовательные посадки:

1) для обычной СРД:



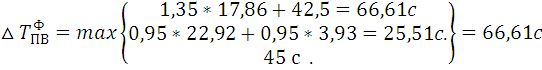
2) для СРД скоростного схода:



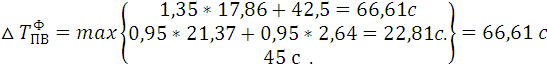
Таким образом,  для обеих РД.

3) посадка - взлет:

1) для обычной СРД:



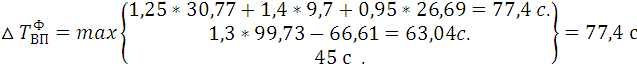
2) для СРД скоростного схода:



 - для обеих РД.

4) взлет - посадка:

Этот временной интервал рассчитывается одинаково как для обычной СРД, так и для скоростной:



Таким образом, расчетная пропуская способность ВПП при эксплуатации самолета Ан-24 для случаев:

1) последовательные взлеты:

  (39)

2) последовательные посадки:

  (40)

3) посадка - взлет:

  (41)

4) взлет - посадка:

 (42)

По формуле (43) посчитаем пропускную способность для общего случая:

*.*

Доля интенсивности движения самолета Л-410 в общей интенсивности воздушного движения составляет 42%. Так как на аэродроме эксплуатируются 2 самолета, то доля интенсивности самолета Ан-24 - 58%.

По формуле (44) посчитаем пропускную способность для случая эксплуатации двух самолетов Л-410 и Ан-24:

П = 34,84\*0,42 + 33,6\*0,58 = 34,12 ВС/ч.